

Zabranu davanja naloga trećoj strani (preprodaja naloga):

Prihvatom ovog naloga za prijevoz automatski prihvaćate da nećete koristiti podvozara bez našeg pismenog odobrenja.

U slučaju da koristite podvozara bez našeg pismenog odobrenja, prihvaćate da cargo-partner ne treba platiti dogovoreni iznos po ovom transportnom nalogu.

Dotovar:

Ako je prijevoz označen kao FTL (puni utovar), dotovar je strogo zabranjen. U slučaju kršenja ove odredbe cargo-partner je oslobođen plaćanja dogovoreni troškova prijevoza iz ovog naloga, a prijevoznik se također obvezuje snositi u totalnom iznosu eventualne nastale troškove za kupca.

Zaštita kupca:

Svaki kontakt sa svim stranama uključenim u ovom transportnom nalogu strogo je zabranjen osim uz naše izričito odobrenje u pismenom obliku. Prijevoznik neće kontaktirati kupca bez našeg pristanka uz mogućnost kompenzacije za štetu i gubitak nastale u slučaju nepoštivanja ove odredbe. Ako prijevoznik kontaktira bilo koju uključenu stranu (pošiljatelj, kupac) bez pismenog pristanka cargo-partnera, prijevoznik se u tom slučaju obvezuje da cargo-partner nema obvezu podmirjenja dogovoreni troškova prijevoza.

CMR osiguranje:

Prihvatanjem ovog naloga za prijevoz potvrđujete da posjedujete važeće CMR osiguranje koje odgovara zapadno europskim standardima i pokriva cijeli iznos vrijednosti transportirane robe iz ovog naloga. Prijevoznik je u svakom trenutku dužan omogućiti na uvid policu osiguranja kao dokaz o pokriću vrijednosti tereta.

Za izvršenje ovog transporta možete koristiti samo vozila čije su registarske oznake navedene u polici osiguranja koja nam je predočena. Nepoštivanjem ovoga zadržavamo pravo da storniramo prijevoz u bilo kojem trenutku te Vas teretimo za štetu nastalu nepoštivanjem ovog dogovora.

Sigurnosne regulative:

Vozilo korišteno za prijevoz iz ovog naloga ne smije se upravljati ako nije u skladu sa svim zakonskim zahtjevima za sigurnost na cestama i osiguranje tereta. Moraju se poštivati zakonski propisi o radnom vremenu vozača i obveznim odmorima. Obavezna razdoblja odmora i ostala zaustavljanja moraju se provoditi samo na dovoljno nadziranim parkiralištima u skladu s preporukom IRU-a (www.iru.org).

Prijevoznik se obvezuje slijedeće:

- Da će odabir vozača i vozila izvršiti poput obazrivog poslodavca
- redovito vršiti pregled tehničke ispravnosti vozila te trenutni popravak primjećeni kvarova
- da će procijeniti
- (a) ima li vozač važeću vozačku dozvolu za svaku zemlju kroz koju tranzitira i ima li vozač zdravo psihičko i fizičko stanje, te
- (b) da li je vozilo, uključujući njegovu dodatnu opremu, tehnički ispravno, udovoljava zakonu i odgovara za prijevoz robe
- osigurati da se kamion i teret osiguravaju na odgovarajući način, osobito u vrijeme odmora ili čekanja na putu. Ako je vozač prisiljen napustiti vozilo, vozilo mora biti zaključano i opremljeno aktiviranim sustavom protiv krađe. Ključevi i dokumenti vozila kao i teretni dokumenti ne smiju ostati u vozilu. Ni u kojem slučaju vozilo ne smijete ostaviti duže od 1 sata.
- da dokazivo obavjesti vozača o postojećim zahtjevima
- da će prijaviti bilo koji događaj koji može rezultirati troškovima prema nalogodavcu
- U slučaju prijevoza opasne robe i vozilo i vozač trebaju ispunjavati uvjete za ADR uključujući potrebnu opremu. Ako utovar ili prijevoz robe nije moguć zbog neispunjavanja zahtjeva za odgovarajućim vozilom ili vozačem, nećemo biti odgovorni za bilo kakve dodatne troškove (troškovi auto dana itd.)
- prijevoznik i vozač će organizirati da se poštuju pisane upute za prijevoz opasne robe
- Vozač mora prilikom ulaska u prostor pošiljatelja ili primatelja prikupiti podatke o važećim propisima o sigurnosti na licu mjesta i strogo ih se pridržavati.

Zahtjevi obavještavanja:

Prijevoznik je dužan odmah obavjestiti kontakt osobu kod nalogodavca u slučaju :

- Bilo kakvih neregularnosti ili odstupanja od normalne prijevozne procedure
- Nemogućnosti poštivanja rokova isporuke
- Razlike između specifikacija u tovarnom listu od transportnog naloga

Plaćanje:

Plaćanje se vrši samo uz dostavu slijedećih dokumenata u original:

- CMR tovarni list mora biti ovjeren od primatelja (potpis, datum i pečat tvrtke)
- U slučaju prijevoza regularnog carinskim procedurama: carinski dokumenti (MRN, EX-1 etc.) moraju biti ovjereni od destinacijskog carinskog ureda ili carine na graničnom prijelazu.

Račun za prijevoz mora sadržavati referencu (naš broj naloga za prijevoz). Ako taj zahtjev nije ispunjen, original račun će biti vraćen bez knjiženja.

Bankovni račun za isplatu sredstava za izvršenu uslugu će biti prema primljenom računu od izvršitelja usluge. U slučaju promjene bankovnog računa za isplatu, isti može biti uzet u obzir samo nakon izričitog pismenog dogovora.

Uvjeti plaćanja:

- 10 dana od izvršenja usluge – 5 % sconto - počevši od dana zaprimanja original dokumentacije
- 21 dana od izvršenja usluge – 3 % sconto - počevši od dana zaprimanja original dokumentacije
- 60 dana od izvršenja usluge – bez sconta - počevši od dana zaprimanja original dokumentacije

Razno:

Dogovoreni trošak prijevoza uključuje sve tranzitne i sve dodatne troškove (all in – sve uključeno)

Prihvatanjem ovog naloga, obvezujete se da ćete poštivati i da prihvaćate važeće zakone u svakoj zemlji kroz koju prevozite teret.

Prihvatanjem ovog naloga obvezujete se da ćete omogućiti POD (potvrdu o dostavi – CMR, dostavnica, ...) u stvarnom vremenu, a preko linka koji ćete primiti uz ovaj transportni nalog.

Ne bude li to moguće iz bilo kojeg razloga po izvršenju ovog prijevoza, obvezujete se to izvršiti retroaktivno i to najkasnije:

Izmjena/potvrda statusa pošiljke

- 24 sata od dogovorenog datuma pick up-a/dostave za Economy naloge
- 24 sata od dogovorenog datuma pick up-a/dostave za Priority naloge
- Odmah za Emergency naloge dane/dogovorene putem telefona/emaila

Fotografija PODa

- 72 sata od dogovorene dostave za Economy nalog
- 24 sata od dogovorene dostave za Priority nalog
- Odmah nakon dostave

Ako gore navedeno ne bude izvršeno, zadržavamo pravo umanjenja troška prijevoza u iznosu od 25.00 eur od dogovorenog iznosa.