

# SPLOŠNI POGOJI POSLOVANJA S PREVOZNIMI PODJETJI

## SPLOŠNE DOLOČBE

Družba cargo-partner d.o.o., transport in logistika, Zgornji Brnik 390, 4210 Brnik – Aerodrom (v nadaljevanju: cargo-partner), je gospodarska družba, ki v okviru svojih dejavnosti, kot špediter, izvaja tudi storitve špedicije in druge spremljajoče prometne dejavnosti. Ti splošni pogoji poslovanja s prevoznimi podjetji se uporabljajo za vse prevozne storitve, ki jih v okviru opravljanja svoje dejavnosti naroči družba cargo-partner z ustreznim dokumentom, s katerim naroča storitev prevoza (Nalog za prevoz, Prevozni nalog, Transportni nalog,...) ali na drug med strankama medsebojno dogovorjeni način podaje naročila storitve prevoza (preko elektronske pošte,...) (v nadaljevanju vse oblike skupaj: prevozni nalog).

Kot potrditev prevoznega naloga se šteje:

- izrecna pisna potrditev prevzema prevoznega naloga;
- posredovanje podatkov o nakladu / prevzemu blaga / vozilu / ..., iz katerih jasno izhaja, da je prevzemnik naročila pričel izvrševati naročilo (konkludentna potrditev); ali
- prevzemnik naročila prične brez izrecnega potrdila izvrševati naročilo (konkludentno ravnanje).

## ZAVEZE IN OBVEZNOSTI PREVZEMNIKA PREVOZNEGA NALOGA

Vaš račun in CMR tovorni list pošljite takoj po opravljeni storitvi.

### Prepoved sklepanja pogodb s podizvajalci:

S potrditvijo predmetnega naloga se zavezujete, da brez našega izrecnega dovoljenja le-tega ne smete posredovati podizvajalcu.

### Doklad:

Če se nalog nanaša na kompletno / polno vozilo ("FTL" - full truck load) je doklad strogo prepovedan.

### Varovanje podatkov strank:

Direktno komuniciranje s stranko, ki presega izpolnitev tega naloga, je brez našega pisnega dovoljenja prepovedano!

### CMR zavarovanje:

Z izvedbo prevoza potrjujete, da imate urejeno CMR zavarovanje skladno z zahodno-evropskimi standardi, ki krije celoten prevoz. Na našo zahtevo ste nam dolžni predložiti kopijo zavarovalne police.

Za izvedbo prevoza lahko uporabljate le vozila, katerih registrske številke so navedene na CMR zavarovanju, ki ste nam ga posredovali. V nasprotnem primeru si pridržujemo pravico, da zavrremo naklad ter zahtevamo povračilo za nastalo škodo iz tega naslova.

### Varnostne zahteve:

Vozilo, ki se uporablja za prevoz, mora biti skladno z vsemi zakonskimi zahtevami za varnost v cestnem prometu in zavarovanje tovora. Pravne predpise o delovnem času voznikov ter obvezni počitek je potrebno dosledno upoštevati. Obvezni počitek voznika ter druge postanke je dovoljeno opravljati le na ustrezno nadzorovanih parkiriščih v skladu s priporočili IRU ([www.iru.org](http://www.iru.org)).

Prevoznik se zavezuje:

- izbrati voznika in vozilo za izvajanje tega naloga kot skrben gospodar;
- redno preverjati tehnično ustreznost vozila in takoj odpraviti morebitne odkrite pomanjkljivosti;
- ocenjevati, ali (a) ima posamezni voznik ustrezno vozniško dovoljenje, veljavno v vsaki tranzitni državi, ter je v dobrem fizičnem in duševnem stanju ter ali (b) je vozilo, vključno z njegovimi dodatki, ustrezno servisirano ter tehnično brezhibno, v skladu z zakonskimi zahtevami in primerno za prevoz tovora;
- poskrbeti za ustrezno varovanje ter zaščito tovornega vozila in tovora, zlasti med obveznim počitkom ali drugimi postanki na poti. Če je voznik prisiljen zapustiti vozilo, mora biti vozilo zaklenjeno in opremljeno z aktiviranim protivlomnim sistemom. Ključi, dokumenti vozila ter tovorni dokumenti ne smejo ostati v vozilu. V nobenem primeru voznik ne sme zapustiti vozila za več kot 2 uri;

- dokazljivo poučiti voznika o navedenih zahtevah; ter
- nemudoma poročati o vseh dogodkih, ki bi lahko povzročili kakršne koli zahtevke do naročitelja.

Prevoznik in voznik morata organizirati in upoštevati pisna navodila za prevoz nevarnega blaga.

Kadar voznik vstopi na prejemnikovo ali pošiljateljjevo območje se mora seznaniti z veljavnimi varnostnimi pravili na kraju samem in jih dosledno upoštevati.

### Zahteve za poročanje:

Izvajalec prevoznih storitev mora nemudoma obvestiti naročnika prevoza v primeru:

- kakršne koli nepravilnosti ter neskladja z običajnim prevoznim postopkom;
- neizvedljivosti dobavnega roka oziroma zamud; ter
- neskladij med specifikacijami v tovornem listu in prevoznim nalogom.

### Plačilo:

Plačilo bo izvedeno le ob dostavi naslednjih dokumentov v izvorniku:

- CMR tovorni list, potrjen s strani prejemnika, ki vključuje datum, podpis in žig prevoznika. Za vsak prepoznano poslan CMR tovorni list oziroma prevoznik vas bomo bremenili za 30,00 EUR / dokument. Prevoznik dokument pričakujemo najkasneje v 7 dneh po opravljeni storitvi za prevoze, izvedene znotraj območja Evropske unije – ter najkasneje v 10 dneh po opravljeni storitvi za prevoze, izvedene v RUS, CIS, STAN državah ter Baltskih državah in Skandinaviji; ter
- v primeru prevoza v carinskem postopku: vsi pripadajoči carinski dokumenti (T-1, EX-1 etc.), potrjeni s strani ustreznega namembnega carinskega urada ali carinskega urada izstopa.

Na račun obvezno navedite SPOT številko in Referenco za obračun. V primeru, da te zahteve ne bodo izpolnjene, računa ne bomo sprejeli in bo zavrnjen.

Plačilo prevoza bo izvedeno na bančni račun, ki je naveden na prvem prevoznikovem računu. Vsako spremembo bančnega računa bomo upoštevali le ob predhodnem, izrecnem pisnem dogovoru. Zgolj obvestilo o spremembi bančnega računa na izstavljenem računu ali asignacija/cesija ne zadostuje.

### Plačilni pogoji:

- plačilo v 14 dneh od prejema računa ob odobritvi 2,5 % popusta na dogovorjeno prevoznino
- plačilo v 21 dneh od prejema računa ob odobritvi 1,5 % popusta na dogovorjeno prevoznino
- plačilo najkasneje v 60 dneh po opravljeni storitvi brez popusta na dogovorjeno prevoznino

### Obvezne zahteve glede minimalne plače:

S sprejetjem tega naloga se zavezujete k rednemu izplačevanju plač svojim zaposlenim, skladno z veljavno zakonodajo, ki določa minimalno plačo. Nadalje, s sprejetjem tega naloga se zavezujete k spoštovanju vseh obveznosti delodajalca skladno z zakonodajo države, v kateri se storitev izvaja. Prevoznik se zavezuje družbo cargo-partner razbremeniti kakršne koli odgovornosti do prevoznikovih zaposlenih iz naslova zakonodaje, ki določa minimalno plačo ali druge obveznosti delodajalca. Ta obveza se nanaša tudi na obveznosti do podizvajalcev ali drugih oblik zaposlitve, kot je npr. agencijsko delo. V kolikor se tej odgovornosti ni mogoče izogniti se prevoznik zavezuje povrniti vso škodo, ki bi jo iz tega naslova utrpela družba cargo-partner.

Prav tako je v primeru kršitve zgoraj navedenih obveznosti družba cargo-partner upravičena odpovedati naročilo brez predhodnega obvestila in zadržati zapadla plačila. Nadalje, v primeru kršitve zgoraj navedenih obveznosti je prevoznik dolžan družbi cargo-partner plačati pogodbeno kazen v višini 7.500,00 EUR za vsak posamičen primer kršitve.

### Splošne določbe:

Dogovorjena prevoznina vključuje vse tranzitne in dodatne stroške (all in).

S sprejetjem tega naloga se strinjate, da boste preko povezave, ki je priložena temu nalogu, nemudoma posredovali podatke o prevzemu in dostavi ter fotografijo dokazila o dobavi (POD). Če to zaradi kakršnega koli razloga ob izvedbi prevoza ni mogoče, je potrebno informacije posredovati naknadno, in sicer ne kasneje od:

#### Za posodobitev podatkov o prevzemu in dostavi

- 24 ur od pogodbenega datuma prevzema / dostave za standardna naročila (Economy Orders)
- 24 ur od pogodbenega datuma prevzema / dostave za prednostna naročila (Priority Orders)
- nemudoma za vse informacije o nujnih naročilih (Emergency Order), in sicer preko telefona / e-pošte.

#### Za fotografijo dokazila o dobavi (POD)

- 72 ur od pogodbenega datuma dostave za standardna naročila (Economy Orders)

- 48 ur od pogodbenega datuma dostave za prednostna naročila (Priority Orders)
- nemudoma po dostavi v primeru nujnih naročil (Emergency Order).

V primeru neupravičene zamude zgoraj navedenega si pridržujemo pravico, da od dogovorjene prevoznine odštejemo 15,00 EUR.

V primeru neupravičene zamude na naklad ali na razklad si pridržujemo pravico, da vas bremenimo v višini 150,00 EUR za vsak dan zamude. Dodatno vas bomo za zamudo na naklad ali na razklad bremenili za morebitno povzročeno škodo, skladno z obračunom stranke.

V primeru kontejnerskih prevozov morate kontejner vrniti najkasneje v dveh koledarskih dneh po prevzemu v Luki Koper, sicer vam zaračunamo zadrževanje kontejnerja. Ob prevzemu kontejnerja nemudoma sporočite v pisarno cargo-partner PE Koper (tel: 031 342 600 med 08:00 – 16:00) kdaj se kontejner vrača v Luko Koper.

Ta nalog in z njegovim izvajanjem povezani podatki ter informacije predstavljajo poslovno skrivnost. Za poslovne podatke in informacije, ki imajo naravo poslovne skrivnosti, se štejejo tudi vsi podatki, in informacije, ki jih kot take določita naročnik in prevoznik ali za katere je očitno, da bi nastala občutna škoda, če bi zanje izvedela nepooblaščen tretja oseba. Za razkritje podatkov tretji osebi se šteje vsak prenos poslovnih podatkov, njihova distribucija oziroma objava ter vsaka druga storitev ali opustitev, ki ima za posledico, da se tretja oseb seznanijo s poslovnimi podatki. Izključni lastnik posredovane dokumentacije in podatkov ostane tista družba, ki je informacijo posredovala. Dolžnost varovanja poslovne tajnosti je trajna in se ne zaključuje z izvedbo storitve po tem nalogu.

S sprejetjem tega naloga se zavezujete k spoštovanju vse veljavne zakonodaje na področju posamezne države, v katero ste bili napoteni oziroma v vsaki državi posamezne prevozne poti. V primeru kakršnih koli kršitev iz prejšnjega stavka cargo-partner ne prevzema odgovornosti. Nadalje, cargo-partner si pridržuje pravico, da bremeni prevoznika za kakršno koli povzročeno škodo, ki naročnika ali njegovo stranko bremeni zaradi prevoznikovega nespoštovanja cestno-prometnih ali drugih predpisov iz tega odstavka.

Poslujemo po določitih:

- Splošnih pogojev poslovanja mednarodnih špediterjev Slovenije (Uradni list RS, št. 67/2009);
- Konvencije o pogodbi za mednarodni cestni prevoz tovora po cesti (CMR);
- Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 126/03, 102/07 in 49/11 – ZPCP-2C); ter
- Obligacijskim zakonikom (Uradni list RS, št. 97/07 – uradno prečiščeno besedilo, 64/16 – odl. US in 20/18 – OROZ631) in drugo relevantno zakonodajo na področju transporta,

razen v kolikor je v zgoraj navedenih pogojih navedeno drugače.

Za reševanje sporov je pristojno stvarno pristojno sodišče v Ljubljani.

cargo-partner d.o.o.	Veljavnost od	01.06.2020	Zadnja sprememba	19.01.2021
----------------------	---------------	------------	------------------	------------

## DODATEK ŠT. 1

S potrditvijo prevoznega naloga prevzemnik naloga potrjuje, da sam in njegovi zaposleni oziroma izvajalci prevozov izpolnjujejo ter upoštevajo vse trenutno veljavne ukrepe in zahteve držav, v katerih se predmetni nalog izvršuje, in se nanašajo na ukrepe za zavezitev pandemije COVID-19 ali so s temi ukrepi posredno oziroma neposredno povezani.

Za ukrepe in zahteve držav se štejejo tudi ukrepi in zahteve poslovnih partnerjev oziroma drugih udeležencev na transportni poti, v kolikor imajo ti podlago v odločitvah pristojnih organov – ali – je bil prevoznik pred izvedbo prevoza o tovrstnih ukrepih in zahtevah ustrezno obveščen.

Družba cargo-partner bo kakršen koli zahtev za povračilo škode iz naslova neupoštevanja zgoraj navedenih zahtev in ukrepov zavrnila. V primeru kakršnega koli škodnega zahtevka poslovnih partnerjev ali tretjih oseb družbi cargo-partner iz naslova zamud ali drugih utemeljenih razlogov, ki so posledica neupoštevanja zgoraj navedenih zahtev in ukrepov, bo družba cargo-partner terjala od družbe prevzemnika transportnega naloga.

cargo-partner d.o.o.	Veljavnost od	05.10.2021	Zadnja sprememba	05.10.2021
----------------------	---------------	------------	------------------	------------