

cargo-partner doo Beograd - Uslovi angažovanja podizvođača

Zabranjena angažovanja podizvođača:

Prihvatanjem naloga za transport primalac naloga (u daljem tekstu Nalogoprimac) se obavezuje da neće angažovati podizvođače za navedeni transport bez pismene saglasnosti davaoca naloga, kompanije cargo-partner doo (u daljem tekstu Nalogodavca).

Dotovar:

Nalogoprimcu se zabranjuje dotovar druge robe kod zakupa kompletnog vozila bez pismene saglasnosti Nalogodavca. U slučaju povrede ove odredbe Nalogodavac se oslobađa obaveze plaćanja bilo kakve vozarine i ima pravo na naknadu štete / izgubljene dobiti od vozara - Nalogoprimca.

Zaštita klijenata:

Nalogoprimcu je zabranjeno da u bilo kojem obliku, direktno ili indirektno, nudi kako usluge prevoza tako i ostale usluge kao što su carinsko posredovanje, skladišne i manipulative usluge, klijentu pomenutom u nalogu. Ova klauzula važi za period u trajanju od 12 meseci po prijemu naloga. Nalogoprimac ima obavezu da smesta obavesti pismenim putem Nalogodavca o bilo kakvom upitu koji mu je direktno uputio klijent. U slučaju nepoštovanja ovih obaveza, Nalogoprimac će biti obavezan da obešteti nalogodavca sumom od RSD 500.000,00 za svaki zaseban slučaj.

CMR osiguranje:

Prihvatanjem naloga za transport Nalogoprimac potvrđuje da poseduje CMR osiguranje po zapadno-evropskim standardima sa pokrićem za celokupnu vrednost utovarene robe što mora biti i dokumentovano na zahtev Nalogodavca.

ZA IZVRŠENJE NALOGA NALOGOPRIMAC MOŽE KORISTITI SAMO VOZILA ZA KOJA JE DOSTAVIO VAŽEĆE POLISE CMR OSIGURANJA. U SLUČAJU NEPOŠTOVANJA OVE ODREDBE NALOGODAVAC ZADRŽAVA PRAVO DA PONIŠTI NALOG ZA TRANSPORT I DA ZAHTEVA NADOKNADU ŠTETE NASTALE ZBOG VAŠEG PROPUSTA.

Bezbednosne regulative:

Zaustavljanja su dozvoljena isključivo na parking mestima preporučenim od strane IRU (lista parkinga na: www.iru.org)

Nalogoprimac je dužan da:

- izabere vozilo i vozača u duhu dobre poslovne prakse;
- kontinuirano proverava tehničku ispravnost vozila i u najkraćem roku otklanja uočene nedostatke;
- izvrši proveru da li vozač poseduje validne dozvole za sve zemlje tranzita kao i da je u prikladnom psihofizičkom stanju za obavljanje posla i da vozilo zadovoljava sve kriterijume za vožnju putevima zemalja kroz koje prolazi;
- osigura bezbednost tovara, posebno tokom zaustavljanja. Ukoliko je vozač prinuđen da napusti vozilo ono mora biti zaključano i opremljeno adekvatnim sistemima zaštite. Vozilo ne sme biti bez nadzora duže od 2 sata;
- da odmah prijavi sve događaje koji bi mogli da dovedu do odštetnih zahteva.

Nalogoprimac i vozač moraju da prate sve pisane instrukcije za transport opasne robe. Kada ulazi u prostor za utovar ili istovar, vozač mora striktno da poštuje bezbednosne regulative koja važe na tom mestu.

Izveštavanje:

Nalogoprimac je dužan da obavesti Nalogodavca o svakom kašnjenju, razlozima, vremenu kašnjenja i proceni nove vremenske opcije za izvršenje naloga.

Obavezno je javljanje pozicije kamiona svakog dana od 8-9h Nalogodavcu.

Plaćanje:

Plaćanje se ugovara u roku od 35 (slovima: tridesetpet) dana računajući od poslednjeg dana u mesecu u kom je usluga izvršena osim ako posebnim ugovorom plaćanje nije utvrđeno na drugačiji način. Ako je cena transporta ugovorena u stranoj valuti, fakturisanje će se vršiti u dinarskoj protivvrednosti obračunato po srednjem kursu NBS na dan izvršenja usluge.

Nalogoprimac se obavezuje da uz originalni račun dostavi: original tovarni list (CMR) i overeni EX-1 dokumenat.

Nalogoprimac će fakturu i CMR poslati mejlom na adresu e-invoices-rs.domestic@cargo-partner.com , a originale poštom na adresu: cargo-partner d.o.o, Ugrinovačka 205, 11272 Dobanovci, Beograd, Srbija

Ostali uslovi:

U cenu prevoza su uključeni svi troškovi (kao npr. putarine, granična propratnica, troškovi carinskih terminala, i sl.)

Obavezno je na fakturi navesti broj pozicije Nalogodavca i dogovoreni iznos u EUR radi lakše i brže obrade dospelih obaveza.

U slučaju dostavljanja fakture bez pozicije ili sa netačnim brojem naše pozicije, plaćanje fakture će biti prolongirano do dostavljanja ispravne.

Kurs za obračun u slučaju fakturisanja u stranoj valuti je srednji kurs NBS na dan dopreme kontejnera na navedenu destinaciju u Srbiji.

Zakonske regulative o minimalnim zaradama i obavezama izveštavanja:

Prihvatanjem naloga Nalogoprimac potvrđuje da će se pridržavati svih lokalnih zakona i propisa u državama kroz koje prolazi i Nalogodavac se ni u kom slučaju neće smatrati odgovornim za nepoštovanje istih. U okviru gore navedenog Nalogoprimac je dužan da obrati posebnu pažnju na zakonske regulative o minimalnim zaradama i obavezama izveštavanja u državama u kojima vrši usluge.

Ostale odredbe:

Prihvatanjem naloga za transport Nalogoprimac garantuje za preuzetu količinu robe.

Nalogoprimac se obavezuje da u slučaju neprijavlivanja pošiljke ili pogrešnog prijavljivanja pošiljke odredišnoj carinarnici nadoknadi Nalogodavcu sve troškove (eventualne kazne, troškove postupka, nadoknade i svaku vrstu finansijskog deliktne plaćanja) proistekle iz postupka pokrenutog carinskog prekršaja i naplate carinskih dažbina koje bi proistekle iz neprijavlivanja ili pogrešnog prijavljivanja pošiljke odredišnoj carinarnici.

Nalogoprimac se obavezuje da poseduje sve važeće dozvole koje su potrebne za nesmetanu realizaciju transporta iz ovog transportnog naloga. Vozilo i vozač moraju posedovati važeće dozvole za zemlje utovara/istovara, tranzite zemlje. Vozilo mora da bude potpuno ispravno i opremljeno za prevoz robe po nalogu za transport.

U slučaju utovara ADR robe vozilo i vozač kod Nalogoprimca moraju ispunjavati uslove po ADR-u i posedovati odgovarajuću opremu. U slučaju da se zbog neispunjavanja uslova u pogledu vozila ili vozača nije mogao izvršiti utovar ili prevoz Nalogodavac neće priznati nikakve dodatne troškove (autodan, prazan hod, i sl.).

Nalogoprimac garantuje rokove prevoza iz ovog naloga. U slučaju da se kašnjenje može Nalogoprimcu staviti u krivicu, dužan je da Nalogodavcu nadoknadi stvarnu štetu i izgubljenu dobit bez ograničenja. Nalogoprimac se oslobađa krivice za kašnjenje u prevozu ako u toku izvršenja prevoza dođe do vanrednih okolnosti mimo profesionalnog izvršenja posla pod kojim se posebno podrazumevaju: viša sila, vanredne okolnosti na graničnim prelazima, odluke i postupanja stranih i domaćih carinskih i upravnih organa kojima se bitno utiče na tok transporta.

Rok za prevoz može se produžiti samo za vreme koliko su vanredne okolnosti stvarno trajale.

U slučaju da je Nalogoprimcu priznat auto dan, Nalogodavac ograničava svoju odgovornost na iznos od EUR 120,00/auto-dan.

U slučaju neblagovremenog otkazivanja naloga (do 24h pre planiranog utovara) Nalogoprimac će biti zadužen za min 15% od dogovorene cene transporta, ili minimum 300 EUR.

U slučaju spora po ovom nalogu ugovarači ugovaraju nadležnost Privrednog suda u Beogradu.

Ovaj nalog proizvodi pravno dejstvo i bez pismene potvrde Nalogoprimca.