

Zastrzeżenie szczególne związane z konfliktem zbrojnym pomiędzy Rosją a Ukrainą.

cargo-partner spedycja sp. z o.o. (zwana dalej cp) może oferować usługi przewozowe jedynie z istotnymi ograniczeniami. Zleceniodawca zlecić wykonanie przewozu z pełną świadomością zagrożeń w tym rejonie, jakie przewóz taki może nieść dla towaru, ale także dla wykonującego go przewoźnika. **Zleceniodawca jest świadomy, że transporty te przejeżdżają przez terytorium Federacji Rosyjskiej (Rosja, Białoruś, Kazachstan).**

Zleceniodawca wyrażnie zwalnia cp oraz podmioty powiązane z cp z wszelkiej odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek strat, szkód lub wszelkiego rodzaju konsekwencji finansowych związanych (również odległe) z konfliktami zbrojnymi w tym regionie lub przez konflikty te spowodowanych, mających wpływ na te operacje transportowe, lub z tytułu jakichkolwiek zobowiązań umownych, a w szczególności uszkodzenia, utraty, zajęcia towaru, jak również opóźnienia w dostawie oraz szkód/odpowiedzialności wynikających z wniosków o odprawę celną.

Zleceniodawca zobowiązuje się w pełni zabezpieczyć cp przed wszelkimi kosztami, w tym kosztami ewentualnego postępowania sądowego, obrony prawnej i/lub wszelkimi dalszymi szkodami poniesionymi przez cp w związku z takimi zleceniami transportowymi, a wywołanymi przez takie konflikty zbrojne. Obejmuje to również ewentualne roszczenia ze strony osób trzecich, m.in. odbiorców, jakich ci ostatni mogą dochodzić w stosunku do cp. Zleceniodawca zobowiązuje się zwrócić cp wszelkie dodatkowe koszty poniesione w wyniku niezbędnych zmian w procesach transportowych w wyniku konfliktu ukraińsko-rosyjskiego. W każdym przypadku, gdy zlecona usługa nie może zostać wykonana z powodu skutków konfliktu, pomimo dołożenia wszelkich starań ze strony cp, wyrażamy zgodę na takie zmiany, o których cp może zdecydować w dowolnym momencie i wedle własnego uznania, a które mogą obejmować m.in. przekierowanie przyjętego ładunku kolejowego na fracht morski, itp.

Zleceniodawca zapewnia i dopilnuje, aby w chwili zlecenia przewozu i załadunku towaru zamówiony transport nie naruszał żadnych odnośnych sankcji, embarga ani tym podobnych przepisów. W przypadku niewywiązania się z tego zobowiązania, zleceniodawca na pierwsze żądanie zabezpieczy cp przed wszelkimi konsekwencjami, w szczególności sankcjami rządowymi i urzędowymi, grzywnami i karami, roszczeniami odszkodowawczymi ze strony osób trzecich.

Zleceniodawca wyrażnie zgadza się, że cp jest zwolniona z wszelkiej odpowiedzialności w przypadku konfiskaty towarów lub zamknięcia granic kraju przez lokalne zarządzenia, blokady stacji kolejowych lub portów przeładunkowych.

cp dołoży wszelkich starań, aby ograniczyć lub złagodzić skutki takich zdarzeń.

UWAGA: Oferta nie obejmuje transportu towaru przeznaczonego do wywozu na terytorium Federacji Rosyjskiej oraz Republiki Białorusi.

Ze względu na obecną sytuację w Ukrainie i Rosji mogą wystąpić nagłe odwołania lotów i/lub podwyżki stawek. Stawki za fracht lotniczy, dodatki bezpieczeństwa i dopłaty paliwowe odzwierciedlają obecne poziomy tych stawek i mogą ulec zmianie.

cargo-partner spedycja sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do odpowiedniego podwyższenia podanej w ofercie stawki za odwozy z portów **w przypadku wzrostu cen paliw**. Metodyka obliczania:

Poziom stawek: Cena paliw netto z oficjalnej strony Orlen: <https://www.ornlen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw>

Wyliczanie dodatku paliwowego: Każdorazowo sprawdzamy CENĘ NETTO paliwa Ekodiesel ORLEN: z danego tygodnia biorąc pod uwagę poziom z dni: od soboty do piątku i na podstawie średniej arytmetycznej stosujemy wyliczony dodatek do transportów wykonywanych w następnym tygodniu.

Aktualna tabela paliwowa pod linkiem: www.cargo-partner.com/fileadmin/public/Legal_Downloads/PL/AKTUALNA-TABELA-PALIWOWA.pdf

SEA-FREIGHT REMARKS: US TRADE REGULATION (UNITED STATES, PUERTO RICO & GUAM)

This rate offer is considered a Negotiated Rate Agreement (NRA), your Quotation Number is your reference and is valid for 30 days unless otherwise indicated. Acceptance of the Rates Quoted in this Quotation may be made in writing or by booking and/or tendering of cargo and shall supersede any prior quotes and/or oral agreements/discussions pertaining to the cargo quoted. Acceptance in any form of the Rates Quoted in this Quotation shall also serve as acceptance of terms and conditions contained. This agreement is valid for where Consoltainer Line Transport GmbH (CTLT) is acting as Carrier in this transaction, the rates quoted herein are not subject to any surcharges and/or assessorial contained in the CTLT tariff (US). The Shippers booking of cargo after receiving the Terms of this NRA or NRA amendment constitutes acceptance of the rates and terms of this NRA or NRA amendment.

IMPORTY MORSKIE

W związku z ostatnimi zmianami na rynku zastrzegamy możliwość zastosowania opłaty za anulowanie bukingu naliczana per kontener, wg informacji dołączonej do oferty.

Oferta oraz wszelkie związane z nią czynności są realizowane w oparciu i podlegają przepisom Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2022 (OPWS 2022). Akceptacja niniejszej oferty jest równoznaczna z akceptacją przepisów OPWS 2022 przez zleceniodawcę transportu. Treść obowiązujących OPWS 2022 znajduje się na stronie: <https://pisil.pl/opws-2022-2/>

Oferta opiera się na aktualnych taryfach, kursach wymiany, warunkach płatności i transportu i jest niezobowiązująca, tj. niewiążąca do momentu zawarcia umowy (potwierdzenie odpowiedniego indywidualnego zamówienia przez cargo-partner spedycja sp. z o.o.). Oferta jest oparta na dostępnych i obliczonych trasach transportu. Oferowane ceny zależą od dostępności powierzchni transportowej, przestrzeni ładunkowej oraz pustych kontenerów. Wszystkie podane opłaty obowiązują do odwołania i mogą być wprowadzone dodatkowe opłaty. Wszystkie podane stawki frachtowe obowiązują wyłącznie w przypadku przesyłek z partnerami kontrahenta. Przewoźnicy wybierani są według uznania cp. Ze względu na znaczne dzienne wahania cen oleju napędowego oferta opiera się na zmiennej średniej cenie oleju napędowego według EU Commission's Oil Bulletin (Weekly Oil Bulletin (europa.eu)) z dnia złożenia oferty. W związku z powyższym cp zastrzega sobie prawo do żądania dopłaty w związku ze wzrostem cen oleju napędowego. Koszty demurrage, koszty detention, opłaty stałe, koszty manipulacyjne i zwykłe opłaty dodatkowe (np. na dodatek paliwowy itp.) nie są wliczone w cenę frachtu i zostaną naliczone osobno zgodnie z poniesionymi kosztami lub zgodnie z taryfą cp. Stawki demurrage i detention, naliczane w indywidualnych przypadkach, można znaleźć pod poniższym linkiem

https://www.cargo-partner.com/fileadmin/public/Downloads/cargo-partner_DEM_DET.xlsx. Są one uważane za wiążąco uzgodnione pomiędzy stronami i nie wymagają przedstawienia przez cp dowodu ich zapłaty, chyba że strony uzgodniły inaczej. Ograniczenia w transporcie, w szczególności te, które mają miejsce po wysłaniu towaru, mogą skutkować dodatkowymi kosztami (tj. opłatami za miejsce do cumowania, kosztami zmiany trasy, opłatami za przeładunek, demurrage, detention, itp.) i będą fakturowane odrębnie. Koszty te nie są wliczone w cenę oferty/frachtu.

Terminy i daty dostaw są jedynie terminami i datami przybliżonymi/planowanymi i nie stanowią zobowiązania się spedytora do ich zachowania, poza przypadkami, kiedy odmienne oświadczenie stanowi w sposób wyraźny inaczej. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody (opłaty, kary umowne itp.), jakie poniesione zostały w związku lub na podstawie innych umów, oświadczeń lub zobowiązań, które zostały przez zleceniodawcę lub odbiorcę zawarte z lub złożone wobec jakichkolwiek osób trzecich. Umówiony rodzaj transportu może zostać zastąpiony przez spedytora transportem innego rodzaju. W żadnym wypadku odpowiedzialność spedytora z tyt. niewykonania lub nienależytego wykonania umowy nie przekroczy limitów określonych we właściwych przepisach krajowych lub odpowiednich umowach i konwencjach międzynarodowych. Wszelkie dodatkowe koszty, jakie powstały w związku z realizacją umowy obciążają zleceniodawcę lub odbiorcę, chyba że ich powstanie wynika z sytuacji, za którą winę ponosi spedytor.

TRANSPORT DROGOWY - warunki dodatkowe

Jeżeli nie zostało ustalone inaczej, usługa zakłada maksymalny czas załadunku oraz rozładunku odpowiednio:

- dla transportów całopojazdowych (FTL) – 6 godzin
- transportów doładunkowych (LTL) – 3 godziny
- transportów realizowanych transportem drobnicowym – 30 minut

W przypadku dostaw lub pobrań FTL i LTL w krajach poza UE - 24 godziny (czas odprawy celnej i serwisu ładunkowego).

Przy przekroczeniu wyżej wymienionych terminów Spedytor zastrzega możliwość obciążenia kosztami postoju w wysokości:

- transporty UE : 20 EUR / godzina postoju, nie więcej niż 150 EUR netto za każdą rozpoczętą dobę postoju samochodu.
- transporty poza UE : 150 EUR za każdą rozpoczętą dobę postoju.

Ubezpieczenie transportowe

Uwaga! Przesyłki nie są automatycznie objęte ubezpieczeniem transportowym. W wielu przypadkach odpowiedzialność przewoźników jest wyłączona np. w wypadku klęski żywiołowej czy awarii wspólnej. Nasza odpowiedzialność podlega ograniczeniom ustalonym w WC, MC, CMR, CIM, AWB lub w warunkach czy postanowieniach wskazanych w B/L. Dalsze deklaracje dotyczące wartości towaru wskazane na zaleceniu spedycyjnym, fakturze lub innym dokumencie określone zgodnie ze świadczoną przez nas usługą na podstawie OPWS 2022 nie zwiększają zakresu naszej odpowiedzialności.

Na żądanie oferujemy ubezpieczenie transportowe (obejmujące składkę ubezpieczeniową, zamówienie, obsługę oraz informacje o stanie sprawy), (opcjonalnie ochronę od drzwi do drzwi), pokrywające szkody przy załadunku i rozładunku, płatność depozytów przy awarii wspólnej i w przypadku szkody/straty do pełnej wysokości wartości towaru. Ubezpieczenie transportowe (obejmujące składkę ubezpieczeniową, zamówienie, obsługę oraz informacje o stanie sprawy) jest wykupowane wyłącznie w przypadku pisemnego zamówienia tej usługi w sposób zrozumiały i podlega warunkom ubezpieczenia transportowego w obowiązującym brzmieniu, dostępnym na wyraźne życzenie. Brak podania przez Zleceniodawcę, przed terminem wypłynięcia statku, wartości transportowanego towaru celem zawarcia przez Spedytora umowy ubezpieczenia cargo towaru, w przypadku ewentualnej szkody powstałej w czasie transportu towaru, może skutkować odrzuceniem reklamacji Zleceniodawcy, co spowoduje brak wypłaty odszkodowania.

Ryzyko niedostarczenia lub opóźnienia w dostarczeniu konosamentów morskich oraz innych dokumentów związanych z przesyłką

Konosamenty morskie wysłane do eksportera lub innych stron wyznaczonych przez eksportera, są uznane za dostarczone w momencie przekazania ich firmie kurierskiej, czego dowodem jest kurierski list przewozowy.

Wszelkie ryzyko ich niedostarczenia lub opóźnienia w dostarczeniu ponosi eksporter.

SEA/RAIL LCL: najpóźniej do 10 dni po dniu wysłaniu przesyłki należy dostarczyć fakturę handlową oraz packing list. W przeciwnym razie zostanie naliczona kara umowna w wysokości 100 USD za każdy przypadek braku dokumentów.

Warunki płatności

- warunki płatności, na których opiera się niniejsza oferta według indywidualnych ustaleń z klientem,
- wszystkie ceny netto, bez VAT,
- w przypadku skorzystania z zabezpieczenia celnego spedytora do pokrycia należności celnych, za wyłożone i przelane na konto Urzędu Celnego kwoty pieniężne, cargo-partner otrzyma prowizję ustaloną ze zleceniodawcą,
- faktura wystawiona będzie w PLN.

Uwagi

- oferta jest ważna w oparciu o aktualnie obowiązujące stawki,
 - wszelkie rozliczenia walutowe w razie potrzeby dokonywane są w oparciu o kursy sprzedaży walut banku spedytora z dnia wystawienia dokumentu, który ową kwotę zawiera (dot. transportów lotniczych, morskich oraz kolejowych) lub z dnia załadunku (dot. transportów drogowych),
 - oferta dotyczy tylko materiałów neutralnych, niewrażliwych na zmiany warunków transportu i temperatur (tj. nie dotyczy ładunków łatwopalnych, farmaceutyków, ładunków specjalnych i wymagających indywidualnej wyceny, w tym ładunków niebezpiecznych wg klasy ADR/DGR/IMO, niepiętrowalnych, wartościowych, dostaw terminowych, czy temperatury kontrolowanej),
 - okres ważności i obowiązywania nn. oferty jest uzależniony od dostępności miejsca i sprzętu oraz dnia wyjazdu/wypłynięcia/wylotu danego środka transportu, a nie od dnia akceptacji oferty (tj. oferta jest ważna na auta/statki/pociągi/samoloty, które wyjeżdżają/wypływają /wylatują w okresie jej ważności),
 - miejsce na środku transportu w gestii przewoźnika/armatora/operatora kolejowego/linii lotniczej,
- cargo-partner spedycja sp. z o.o.
Moszna-Parcela 29, bud. C2
05-840 Brwinów
Polska

- stawki nie obowiązują na 3 dni przed i po ustawowych dniach wolnych od pracy, w tym okresie obowiązują stawki specjalne,
- w przypadku transportu lądowego/kolejowego/lotniczego ilość dni wolnych oraz wysokość opłat za przestoje/składowanie w gestii każdego przewoźnika/ operatora kolejowego/linii lotniczej,
- cena za przestój i zatrzymanie po czasie wolnym wg TARYF poszczególnych przewoźników/operatorów kolejowych/linii lotniczych, dołączonych do oferty,
- w przypadku transportu morskiego FCL ilość dni wolnych oraz wysokość opłat za przestoje/składowanie wg TARYF dot. poszczególnych portów dołączonych do oferty,
- czas wolny od opłat za załadunek/rozładunek i odprawę celną to 6 godz. dla transportów pełno kontenerowych (FCL) i 2 godz. dla ładunków drobnicowych (LCL),
- przewoźnicy/armatorzy/operatorzy kolejowi/linie lotnicze zastrzegają sobie prawo do zmiany routingu,
- wszelkie dodatki watos (zmienne), mogą ulec zmianie z przyczyn od nas niezależnych,
- odbiór towaru kurierem możliwy tylko w przypadku, gdy dokonujemy odprawy celnej w Państwa imieniu,
- dostawa towaru kurierem możliwa tylko dla towarów odprawionych,
- zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawek w przypadku zmiany podstawowych parametrów przesyłki tj. zawartości, wymiarów, wagi, opakowania,
- przesyłka musi być właściwie przygotowana do transportu, spełniając wszelkie wymogi dotyczące pakowania w poszczególnych rodzajach transportu,
- odpowiednie opakowanie, oznakowanie towaru na czas transportu oraz przygotowanie dokumentacji eksportowej leży po stronie załadowcy,
- opakowanie przesyłki musi pozwolić na kontrolę bezpieczeństwa towaru w porcie/porcie lotniczym/terminalu i jeśli to konieczne, kontrola może być manualna,
- opakowania drewniane muszą podlegać wymogom kraju przeznaczenia, fumigacja musi być oznaczona, jak również potwierdzona certyfikatem,
- oferta nie zawiera dodatkowych kosztów pakowania,
- oferta nie obejmuje kosztów rewizji, kontroli jakościowych i licencji eksportowych w porcie wyjścia, jeżeli nie zostały wyszczególnione,
- załadunek/rozładunek towaru odpowiednio w gestii nadawcy/odbiorcy,
- w przypadku przesyłek LCL: ostateczne rozliczenie wg. obrysu armatora
- w przypadku przesyłek FCL: waga towaru w kontenerze 20 stopowym do 18 ton, waga towaru w kontenerze 40 stopowym do 22 ton,
- oferta dotyczy przesyłek o wartości nie przekraczającej kwoty EUR 200 000. Transport ładunków o wyższej wartości realizowany na podstawie indywidualnej wyceny,
- najpóźniej w terminie 5 dni kalendarzowych przed wpłynięciem/przylotem przesyłki do portu/terminala docelowego, zleceniodawca jest zobowiązany przestać zleceniobiorcy dokumenty niezbędne do prawidłowej realizacji usługi, a w szczególności fakturę handlową z tłumaczeniem, packing list oraz wszelkie dokumenty uzupełniające, których zażąda agencja celna lub przewoźnik/armator/operator kolejowy/linia lotnicza,
- koszt rewizji celnej (jeśli wystąpi) ponosi zleceniodawca, w tym koszty związane z wystawieniem kontenera/rozładowaniem towaru, przybyciem i pracą celnika,
- udział w rewizji celnej na magazynie cargo-partner – koszt 90 PLN/h netto,
- zwolnienie towaru do transportu drogowego nastąpi po uprzednim dostarczeniu zleceniobiorcy oryginałów konosamentów Bill of Lading lub też po zwolnieniu WayBill oraz opłaceniu należności celno-podatkowych,
- zleceniodawca oświadcza, że towar będący przedmiotem obrotu zgodnie z upoważnieniem NIE JEST towarem o znaczeniu strategicznym i nie podlega zakazom i ograniczeniom na mocy Ustawy z dn. 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa i nie jest sklasyfikowany do towaru w Wykazie uzbrojenia oraz Rozporządzeniu 428/2009 ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz.Urz.UE L134/1 z 29.05.2009 r. z późn.zm.).

Koszty dodatkowe (dot. transportów morskich i kolejowych):

- zmiany w BL: EUR 50 za BL za zmianę
- anulowanie bookings: EUR 50 za BL
- późne instrukcje wysyłkowe - 1 dzień przed cut off: opłata dokumentacyjna EUR 30
- w przypadku zmiany portu wyładunku przez armatora morskiego (np. w związku kongestią w pierwotnie planowanym porcie wyładunku) spedytora ma prawo zmiany podanej w ofercie stawki za dostawę kontenera z portu.

Kary umowne (dot. transportów lotniczych oraz kolejowych) – klauzula „dead freight”

W przypadku niezaladowania przesyłki klienta na planowany samolot/pociąg (w szczególności z powodu rewizji celnej towaru), klient zobowiązany jest do zapłaty na pierwsze żądanie spedytora, kary umownej w wysokości uzgodnionej/wskazanej w ofercie stawki frachtu za transport danej, niezaladowanej przesyłki.

Maksymalna wartość ładunku (dot. transportów kolejowych)

Oferta/wycena obowiązuje do maksymalnej wartości ładunku 8500 EUR/m3 za pojedynczą przesyłkę LCL lub 500.000 EUR za kontener FCL - wyższe wartości ładunków wymagają odrębnej akceptacji/zatwierdzenia do przyjęcia zlecenia organizacji transportu.

Podział i zatrzymanie przesyłek (dot. transportów lotniczych)

Przewoźnik lotniczy jest uprawniony do określenia pierwszeństwa przewozu zarówno pomiędzy przesyłkami, jak i pomiędzy przesyłkami a innymi ładunkami oraz do decydowania, które pozycje mają być przewożone lub nie lub które mają być wyładowane w danym czasie i miejscu. Przewoźnik lotniczy może kontynuować każdy lot bez przesyłki lub z pominięciem poszczególnych jej części. Jeżeli przewoźnik lotniczy uzna za konieczne zatrzymanie przesyłki lub jej części w jakimkolwiek miejscu podczas przewozu lub po przewozie, przewoźnik lotniczy może przechować przesyłkę

lub jej część (części) na rachunek, ryzyko i koszt nadawcy i/lub odbiorcy w magazynie lub innym dostępnym miejscu lub u władz celnych, powiadamiając o tym nadawcę i/lub odbiorcę na adres podany w lotniczym liście przewozowym.

SOLAS (dot. transportów kontenerowych):

Poprzez dostarczenie Państwa towaru do cargo-partner do transportu oświadczają Państwo, że Państwo zweryfikowali wagę towaru zgodnie z obowiązującymi regulacjami SOLAS dotyczącymi „zweryfikowanej masy brutto” obowiązującymi od 1 lipca 2016 r. (dostępnymi na stronie www.imo.org) oraz zobowiązują się Państwo pokryć w stosunku do cargo-partner wszystkie szkody powstałe w wyniku wskazania błędnej specyfikacji wagowej, w tym między innymi za kary naliczone w wyniku przekroczenia maksymalnego płatnego załadunku, szkody/opóźnienia powstałe w wyniku rozładunku towaru skonsolidowanego osób trzech lub opóźnienia w załadunku statku morskiego.

Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych

Nawiązując do przepisów Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, zwracamy uwagę na obowiązek rejestracji na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych oraz poinformowania o tym cargo-partner na dzień przyjęcia oferty. W zakresie produktów objętych tą ustawą, Klient ma obowiązek dokonywania zgłoszenia, aktualizacji, uzyskania numeru referencyjnego, a wszelkie koszty, odszkodowania, opłaty i kary pieniężne związane z niepoinformowaniem cargo-partner i/lub nieprzestrzeganiem przez Klienta zapisów tej Ustawy zostaną refakturowane na stronę odpowiedzialną na rejestrację tych produktów w opisanym systemie.

Procedura reklamacyjna

W przypadku niezgodności towaru, utraty lub jego uszkodzenia odbiorca powinien wnieść zastrzeżenia do listu przewozowego oraz w obecności kierowcy sporządzić protokół szkody. Jeśli jest to możliwe zrobić również zdjęcia uszkodzonego towaru na samochodzie i bezzwłocznie poinformować spedytora odpowiedzialnego za realizację zlecenia. Protokół szkody należy przesłać do firmy cargo-partner spedycja najpóźniej do 7 dni od daty dostawy towaru. Od momentu stwierdzenia szkody towar pozostaje do dyspozycji ubezpieczalni i powinien pozostać w stanie nienaruszonym.

KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

Administratorem Państwa danych jest cargo-partner spedycja sp. z o.o. z siedzibą w miejscowości Moszna-Parcela 29, Moszna-Parcela 29 bud. C2, 05-840 Brwinów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000121547, NIP: 522-23-49-705, kapitał zakładowy: 2.400.000,00 PLN. Jeżeli mają Państwo pytania, mogą Państwo skontaktować się z nami mailowo: DataProtectionOffice@cargo-partner.com

Na ten adres mogą Państwo również pisać w sprawach związanych z Państwa danymi osobowymi. W szczególności mogą Państwo dokonać realizacji swoich praw: prawa żądania dostępu do swoich danych, prawa do ich sprostowania, prawa do ich usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawa do wniesienia sprzeciwu lub prawa do uzyskania kopii przekazanych danych.

Przetwarzamy takie dane jak: adres e-mail, numer telefonu, nazwę firmy, imię i nazwisko, typ stanowiska w celu utrzymania stałego kontaktu biznesowego, numer dowodu osobistego (w uzasadnionych przypadkach), PESEL (w uzasadnionych przypadkach). Podstawą przetwarzania danych osobowych są: umowa, jaką Państwa przedsiębiorstwo zawarło z nami oraz nasze prawnie uzasadnione interesy (obrona przed ewentualnymi roszczeniami, utrzymanie relacji biznesowych, rozpatrywanie reklamacji, rozliczanie danin publicznoprawnych, tworzenie analiz, zestawień i statystyk, w tym obrotu i sprzedaży na potrzeby wewnętrzne, weryfikacji wiarygodności płatniczej).

Dane osobowe mogą dotyczyć Państwa przedstawicieli, pracowników, dostawców, odbiorców, podwykonawców, współpracowników, a także obejmować dane osobowe zawarte w informacjach pozyskanych przez nas w związku z wykonaniem zlecenia/umowy.

Dane osobowe mogą zostać przekazane do oraz przetwarzane przez odbiorców danych osobowych takich jak nasi podwykonawcy, podmioty działające na nasze zlecenie, podmioty prowadzące działalność pocztową i kurierską, podmioty świadczące usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, pomoc prawną lub rachunkową na nasze zlecenie, wywiadownie gospodarcze, banki, spółki z naszej grupy kapitałowej, ubezpieczyciele, Krajowy Rejestr Długów, właściwe organy państwowe i samorządowe, podmioty upoważnione na podstawie decyzji administracyjnych, orzeczeń sądowych, tytułów wykonawczych, podmioty dostarczające i wspierające nasze systemy teleinformatyczne.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres nie dłuższy niż jest to konieczne i zgodne z zasadami przechowywania danych. Dane osobowe będą przechowywane wyłącznie przez okres niezbędny do realizacji celów, dla których zostały zgromadzone i przetworzone.

Przekazywanie danych osobowych może obejmować przekazywanie poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), jednak tylko pod warunkiem, że zostały spełnione wymogi prawne w zakresie transferów tego typu, określone w obowiązującym prawodawstwie w zakresie ochrony danych.

Dane osobowe nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji ani profilowaniu.

Jeżeli będą mieli Państwo wątpliwości co do przetwarzania danych osobowych przez naszą firmę, mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Różne

BĄDŹ NASZYM SYGNALISTĄ: Jeśli wiesz o jakimkolwiek rodzaju wykroczenia, naruszenia przepisów prawa lub nielegalnych działaniach, zgłoś to za pośrednictwem strony internetowej whistleblowing lub wyślij szczegółowy opis na adres e-mail: whistleblowing@cargo-partner.com

Zachęcamy do zabrania głosu, ponieważ **WE TAKE IT PERSONALLY!**

Przyjęcie oferty

Niniejsza oferta została przygotowana indywidualnie i dostosowana do Państwa potrzeb. Liczymy na Państwa komentarz! W przypadku przesłania „Zlecenia spedycyjnego”, prosimy o powołanie się na numer niniejszej oferty.

Zachęcamy do zapoznania się ze wszystkimi naszymi usługami: Transport Morski / Transport Kolejowy / Transport Lotniczy / Transport Drogowy / Zintegrowane Usługi Logistyczne.