

지불 기한

카고파트너와 협의된 credit term에 따름

운송 보험

선적 견에 대한 운송 보험 가입을 추천드리며, 필요하신 경우 적절한 보험 가입을 대행해 드립니다. 당사의 서비스는 관계 법령에 따른 보상 한도를 따릅니다. 이 한도 이상의 파손 보상을 원하시는 경우 운송 보험 가입이 필요합니다.

계약 조건

당사의 견적은 견적 당일의 운임, 세금 및 환율을 기준으로 하며 계약이 체결되기 전까지는 확약되지 않습니다. 견적은 계약 체결일에 따라 변동될 수 있습니다. 당사가 맡는 업무는 대한민국의 물류정책기본법의 적용을 받습니다. 당사는 FIATA의 개별 회원사입니다.

배송 기간과 날짜는 계약 조건에 포함되지 않습니다. 당사는 지연이나 어떠한 불이익에도 변상 책임이 없습니다. 합의된 경로 중 일부 경로의 항공운송, 해상운송, 내륙운송은 다른 운송 수단으로 대체될 수 있습니다. 당사의 책임은 실질 피해액과 상관 없이 해당 운송에 부과하는 운임 또는 바르샤바 조약, 몬트리올 협약, CMR, CIM, 해당 법률, 선하증권 약관에서 정해진 한도 중 낮은 것을 초과할 수 없습니다. 당사의 거래 조건에 따라 운송 주문서, 상업송장 및 기타 서류상의 상품 가치에 대한 정보는 전술한 보상 한도를 증가시키지 않습니다.

견적서 상의 금액에는 세금이 포함되지 않습니다. 당사의 청구서에 대한 이의 제기는 청구서 수령 후 2주일 이내에 서면으로 이루어져야 하며, 그렇지 않은 경우 해당 금액이 승인된 것으로 간주됩니다. 손실, 파손 등의 클레임으로 인한 유예는 해당 법률과 국제 조약 및 대한민국의 물류정책기본법을 따릅니다.

본 견적서는 상기 수신인만을 위해 작성되었습니다. 제3자에게의 전달은 카고파트너와 수신인 간의 서면으로 명시된 합의가 있어야 합니다.

카고파트너는 계약의 이행을 위해 제공받은 정보를 점검하지 않습니다. 카고파트너는 모든 진행 단계에 있어 그러한 정보의 정확성 및 그에 따른 공식적인 수입 관세 사정액에 대한 책임이 없습니다. 카고파트너는 이의 제기의 이유를 검토한 뒤 명백한 지침이 있는 경우에만 세관 결정에 이의를 제기할 것입니다.

화물 파트너는 전염병 상황으로 인한 지연이나 기타 부정적인 결과에 대해 책임을 지지 않습니다.

각 정부의 지시 및 제한사항은 항공, 해상, 철도 및 내륙 운송 오더에 대한 실현 가능성에 영향을 끼칠 수 있습니다. 공항, 항구, 도로, 분계역의 폐쇄 및 관문 폐쇄, 리퍼 플러그 공급 부족 등으로 인해 운송이 지연될 수 있으며 보관료, 디머리지, 디텐션, 선출발료 등등의 추가 비용이 발생할 수 있습니다. 해당 추가 비용은 principal 및 화주가 지불해야 합니다.

카고파트너는 화물의 안정적 운송을 보장하고 고객의 공급망이 정상적으로 작동될 수 있도록 당사의 능력 범위 내에서 필요한 모든 조치를 취할 것입니다.

당사와의 업무 중 위법 행위가 있었던 경우, 저희 홈페이지의 whistleblowing 페이지나, 이메일 whistleblowing@cargo-partner.com을 통해 자세한 사항을 신고해 주십시오.

저희의 모토인 WE TAKE IT PERSONALLY에 따라 신중하게 검토하겠습니다.

해상 운송에 대한 추가 조건

당사의 견적이 적용되는 화물가액은 컨테이너당 최대 미화 250,000 달러 혹은 선하증권당 최대 미화 1,000,000 달러입니다. 화물 가액이 이를 초과하는 경우 수취 승인을 받으신 후 진행이 가능합니다.

송화인 또는 송화인이 지정한 자에게 발송된 선하증권은 발송 시점에 정식으로 인도된 것으로 간주되며, 운송중의 분실 또는 지연에 대한 위험은 송화인이 부담합니다.

카고파트너에 귀사의 화물을 운송하기 위해 전달하심에 따라, 귀사는 해당 화물 중량이 2016년 7월 1일부터 유효한 "Verified Gross Mass"에 대한 SOLAS 규정(www.imo.org에서 열람 가능)에 따라 검증되었음을 신고하시게 되며, 중량 내역이 부정확할 시 발생하는 최대 중량 초과-함께 선적된 제3자의 화물의 하역에 따른 파손 또는 지연-선박 선적 지연에 대한 벌금을 포함하되 이에 국한되지 않는 모든 손해액에 대하여 카고파트너 및 그의 에이전트에게 배상을 약속하시게 됩니다.

도로화물운송장에 따른 도로 운송에 대한 추가 조건

도로화물운송장에 따른 운송에 대한 카고파트너의 책임은 건당 미화 15,000달러 (또는 그에 상응하는 금액) 또는 분실 혹은 파손된 화물의 총중량 1 킬로그램당 미화 2달러 중 낮은 금액을 초과하지 않습니다.

혼선을 피하기 위하여, 도로화물운송장이 해상선하증권 (HBL) 또는 항공화물운송장 (AWB) 등 다른 운송 문서와 함께 발행되었으며, 도로 운송이 주된 운송 수단이 아닌 경우 카고파트너의 보상한도액은 주된 서비스로서 제공된 주된 운송 수단의 운송 서류를 따릅니다.

국경을 넘는 도로 운송에 대한 추가 조항

- 운임은 출발지부터 도착지까지의 국제 트럭 요금, LO/LO, 국경 통과 수수료 및 세관 통과 비용을 포함합니다.
- 별도로 명시되지 않은 경우, 운임은 VAT/GST/SST, 출발지/도착지에서 적재/하역료, 수입/수출 통관, 관부가세, 적하보험, 금지 도로 요금, BLP/ICD/EPZ/FTZ/보세창고에서의 통관수수료를 포함하지 않습니다.
- 당사는 하이재킹, 강도 및 당사의 합리적인 통제를 벗어난 불가항력적인 사유로 인한 손실 및 손상에 대해서는 책임을 지지 않습니다.
- 소요시간은 대략적인 시간으로, 국경 혼잡, 통관 절차 및 불가항력적인 요소에 의한 지연을 포함하지 않습니다.

러시아 경유 철도 운송에 대한 추가 조건

1. 러시아를 경유하는 화물은 기존 또는 향후 예정될 러시아 현지 규정 또는 세관 정책(예: 러시아 정부령 No. 1374/2024.10.15 포함)에 따라 추가 검사, 지연, 압수, 억류 또는 기타 예기치 않은 상황이 발생할 수 있습니다. 이러한 상황에는 다음이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다:

- 검사 또는 통제 절차로 인한 배송 지연.
- 러시아 당국에 의한 화물 하역 및 압수 가능성.
- 배송 지연 또는 검사 절차로 인해 발생하는 보관료, 벌금 또는 기타 비용 등 추가 비용.

2. 러시아 정부령 No. 1374/2024.10.15 준수

카고파트너("cargo-partner")는 러시아를 통한 화물 운송과 관련하여 러시아 정부령 No. 1374 및 No. 313을 준수합니다. 카고파트너는 해당 법령에 명시된 물품을 포함한 화물에 대해서는 러시아 경유 철도 운송을 수락하지 않습니다. 이러한 물품에는 다음이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다:

- 쌍안경, 거리 측정기, 레이더 장비
- 전술용 또는 위장용 의류 및 신발
- 의료 응급 처치 용품 및 장비
- 이중 용도 물품

귀하는 화물이 위에 열거된 물품을 포함하지 않음을 보장해야 하며, 예약 전에 해당 화물의 HS 코드를 카고파트너에 제공하여 이 규정을 준수해야 합니다. 규정을 준수하지 않을 경우 화물이 거부되거나 지연될 수 있습니다.

3. 카고파트너는 위에 언급된 상황으로 인해 직접적 또는 간접적으로 발생하는 지연이나 기타 부정적인 결과(청구, 손실, 피해, 비용, 벌금, 경비(법률 비용 포함))에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

이 견적서는 고객님의 니즈에 따라 맞춤 제작되었습니다. 고객님의 일할 수 있기를 기대하겠습니다.

<https://www.cargo-partner.com/our-services>