

PRESSEINFORMATION Nr. 07/2021

cargo-partner bietet kombinierte Schienen- und Seefracht-Lösung aus Westchina über „Land-Sea Corridor“ an

Mit dem intermodalen Service verbindet der Logistikanbieter den Westen Chinas mit der ASEAN-Region sowie Europa. Der Vorlauf per Schienentransport über den Hub von Chongqing bietet erhebliche Zeit- und Kostenersparnisse im Vergleich zum Transport per Lastkahn oder LKW. Von Südchina aus sind in weiterer Folge Seefracht-Lösungen zu zahlreichen Destinationen verfügbar.

Der „New International Land-Sea Trade Corridor“ ist Teil der umfassenden chinesischen „Belt and Road Initiative“ und wurde 2017 in Zusammenarbeit mit den Mitgliedstaaten des Verbandes Südostasiatischer Nationen (ASEAN) ins Leben gerufen. Diese Handels- und Logistikpassage stützt sich auf den Schienenverkehrs-Hub von Chongqing im Südwesten Chinas und bietet eine effiziente Methode für den Transport von Waren aus den westlichen Provinzen des Landes zu und von zahlreichen Ländern in Asien und Europa. 2019 war der „Land-Sea Corridor“ bereits mit rund 190 Häfen in 90 Ländern weltweit verbunden.

Tägliche Eisenbahnverkehre vom Hinterland zu den südlichen Häfen Chinas

cargo-partner nutzt den „Land-Sea Corridor“, um eine kombinierte Schienen- und Seetransportlösung für Sendungen von und nach ganz Westchina anzubieten. Die Waren können aus 13 Provinzen im chinesischen Hinterland abgeholt und per Bahn über den Hub Chongqing zu den Südhäfen des Landes, wie beispielsweise Qinzhou, transportiert werden. Tägliche Zugverbindungen von Chongqing nach Qinzhou mit Laufzeiten von rund 36 Stunden stellen einen raschen Vorlauf sicher. Von Qinzhou aus werden die Sendungen auf dem Seeweg zu zahlreichen anderen Häfen weltweit weitergeleitet.

Stefan Krauter, CEO von cargo-partner, sieht großes Potenzial in dieser Region: „Mit Chinas ehrgeizigen Entwicklungsplänen für seine westlichen Provinzen hat das Land große Investitionen in die Infrastruktur dieser aufstrebenden Region getätigt. Initiativen wie der ‚New International Land-Sea Trade Corridor‘ fördern nicht nur die Handelsbeziehungen zwischen China und seinen Nachbarländern, sondern bieten auch günstige Logistiklösungen für den Export nach Europa. Wir freuen uns, unseren Kunden eine schnelle und kostengünstige Lösung für ihre Transporte zum und vom chinesischen Hinterland anbieten zu können.“

Schneller als per Lastkahn, kostengünstiger als Straßentransport

Durch die Nutzung der Bahnverbindung über Chongqing kann cargo-partner im Vorlauf aus Westchina erhebliche Zeit- und Kostenvorteile gegenüber dem Transport per LKW oder Lastkahn erzielen. Je nach Strecke sind die Laufzeiten von Tür zu Hafen auf der Schiene mindestens 7 bis 10 Tage kürzer als auf dem Lastkahn, während die Kosten nur 30 bis 50 Prozent von jenen des Straßentransports betragen. Dank seines dichten Netzwerks eigener Büros in Asien und Europa kann cargo-partner darüber hinaus umfassende Door-to-Door-Lösungen anbieten.

Wien, 19. April 2021

Über cargo-partner

cargo-partner ist ein privat geführter Info-Logistik-Komplettanbieter mit einem breiten Portfolio an Luft-, See-, Landtransport- und Logistik-Services. Mit über einem Dritteljahrhundert an Expertise in Informationstechnologie und Supply Chain Optimierung entwickelt das Unternehmen maßgeschneiderte Services für eine Vielzahl an Branchen, um Wettbewerbsvorteile für seine Kunden auf der ganzen Welt zu schaffen. cargo-partner wurde 1983 gegründet und erwirtschaftete im Jahr 2020 mit weltweit 3.150 Mitarbeitern einen geschätzten Umsatz von über einer Milliarde Euro.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Marie Speigner / Public Relations

cargo-partner GmbH

Airportstraße 9

2401 Fischamend, Austria

Tel.: +43 5 9888-11332

E-Mail: marie.speigner@cargo-partner.com, www.cargo-partner.com