PRESSEINFORMATION Nr. 14/2020

cargo-partner schickt Lenzing-Ganzzug von Linz nach Qingdao

Der Logistikanbieter organisierte im Auftrag des international tätigen Faserherstellers einen Komplettzug von Linz, Österreich nach Qingdao, China. Der Blockzug setzt sich aus insgesamt 46 x 40‘ Containern zusammen und verließ das Abfahrtsterminal am Freitag, den 9. Oktober. Der mit ökologisch verantwortungsvoll produzierten Fasern aus dem nachwachsenden Rohstoff Holz beladene Transport über die „Iron Silk Road“ soll in 16 Tagen an seinem Zielbahnhof in Xi’an, China ankommen.

Sowohl Lenzing als auch cargo-partner setzen strategisch auf Schienentransport über die Neue Seidenstraße als umweltfreundliche, schnelle und kosteneffiziente Alternative zu Luft- und Seefracht. Nachdem Lenzing bereits Ende August einen ersten Zug von Wien nach Shanghai gesendet hat, wurde bei cargo-partner nun ein Zugtransport von Linz nach Qingdao beauftragt. Der Blockzug setzt sich aus insgesamt 46 mit Fasern der Marke TENCEL™ beladenen 40‘-Containern zusammen, wovon 28 Container in Lenzing und weitere 18 Container in Heiligenkreuz beladen wurden. Nach erfolgter Beladung wurden die Transportgüter per LKW zum nächstgelegenen Bahnoperator-Terminal verfrachtet. Nach Ankunft am Zielterminal in Xi’an werden die Container anschließend per LKW nach Qingdao gebracht.

Bei der feierlichen Verabschiedung des Transports vom Linzer Containerterminal waren mit dem Landeshauptmann von Oberösterreich, Mag. Thomas Stelzer, und dem Linzer Bürgermeister, Klaus Luger, prominente Vertreter der Landespolitik sowie Josefine Deiser, Fachgruppenobfrau der Sparte Spedition und Logistik der Wirtschaftskammer OÖ, anwesend. Marco Schlimpert, Senior Vice President Europe & Americas bei der Lenzing AG, sowie cargo-partner CEO Mag. Stefan Krauter waren ebenfalls vor Ort und überzeugten sich im Beisein von Vertretern der beim Transport eingebundenen Bahndienstleister und dem Generaldirektor der Linz AG, DI Erich Haider, MBA, von der fachgerechten Abwicklung des Premierentransports.

cargo-partner Eigentümer und Vorstandsvorsitzender Stefan Krauter betonte bei dem Pressetermin vor zahlreichen Medienvertretern: „cargo-partner und die Lenzing AG verbindet seit mehr als 10 Jahren eine erfolgreiche Zusammenarbeit, vor allem im Bereich der Seefrachttransporte. Als unlängst Lenzing aufgrund der kurzfristig ansteigenden Nachfrage aus China an uns herantrat und um eine zuverlässige Transportalternative über die Iron Silk Road bat, machte sich unser erfahrenes Team umgehend an die Organisation dieses Zuges.“

Auch Marco Schlimpert (Lenzing) unterstrich die erfolgreiche Zusammenarbeit der beiden Unternehmen und schilderte die Beweggründe: „Aufgrund der hohen Nachfrage chinesischer Marken und Händler an nachhaltig produzierten Fasern senden wir Lyocell- und Modalfasern der Marke TENCEL™ per Bahn direkt zu den Kunden nach China. Damit transportieren wir die Ware umweltfreundlich und sie kommt noch dazu doppelt so schnell bei unseren Kunden in China an wie auf dem üblichen Seeweg.“

„Dieses einzigartige Projekt ist nicht nur Beweis für die oberösterreichische Exportkraft, sondern vor allem auch für die ökologische Stärke und die Klimainnovationen der heimischen Wirtschaft. Klimaschutz und ‚Made in Upper Austria‘ sollen künftig zwei untrennbare Begriffe werden. Dafür wurde heute ein starker Impuls gesetzt“, betonte der oberösterreichische Landeshauptmann, Thomas Stelzer.

Faserhersteller setzt seit über 10 Jahren auf cargo-partner Transportlösungen

Die Lenzing Gruppe ist ein in Österreich ansässiges, weltweit agierendes Unternehmen und steht für eine ökologisch verantwortungsbewusste Erzeugung von Spezialfasern aus dem nachwachsenden Rohstoff Holz. Mit den innovativen Produkt- und Technologielösungen ist Lenzing Partner der globalen Textil- und Vliesstoffhersteller und Treiber zahlreicher neuer Entwicklungen. Die hochwertigen Fasern sind Ausgangsmaterial für eine Vielzahl von Textil- und Vliesstoff-Anwendungen – von der eleganten Damen-Oberbekleidung über vielseitige Denim-Stoffe bis zur High-Performance-Sportbekleidung. Aufgrund ihrer konstant hohen Qualität sowie ihrer biologischen Abbaubarkeit und Kompostierbarkeit eignen sich Lenzing Fasern auch bestens für den Einsatz in Hygieneprodukten und für Anwendungen in der Landwirtschaft.

Lenzing und cargo-partner verbindet eine enge und fruchtbare Zusammenarbeit, welche sich bereits seit mehr als zehn Jahren mit der intermodalen Abwicklung der internationalen Seetransporte niederschlägt. Im Rahmen dessen werden die Transporte von beiden österreichischen Werken in Lenzing und Heiligenkreuz sowie der Produktionsstätte im tschechischen Paskov flexibel und zuverlässig abgewickelt. Mit der jetzigen Transportlösung auf dem Schienenweg bewies cargo-partner erneut seine Vielseitigkeit, wenn es um das Bereitstellen maßgeschneiderter Lösungen für seine Kunden geht.

Wien, 9. Oktober 2020

cargo-partner Rail Transport Video (YouTube)
cargo-partner Rail Transport Brochure (Issuu)

Über cargo-partner

cargo-partner ist ein privat geführter Info-Logistik-Komplettanbieter mit einem breiten Portfolio an Luft-, See-, Landtransport- und Logistik-Services. Mit über einem Dritteljahrhundert an Expertise in Informationstechnologie und Supply Chain Optimierung entwickelt das Unternehmen maßgeschneiderte Services für eine Vielzahl an Branchen, um Wettbewerbsvorteile für seine Kunden auf der ganzen Welt zu schaffen. cargo-partner wurde 1983 gegründet und erwirtschaftete im Jahr 2019 mit weltweit 3.150 Mitarbeitern einen Umsatz von 821 Mio. Euro.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Christina Kalløkken / Director Corporate Communications & Marketing
cargo-partner GmbH
Airportstrasse 9
2401 Fischamend, Austria
Tel.: +43 5 9888-11322, Fax: +43 5 9888-11225
E-Mail: christina.kalloekken@cargo-partner.com, www.cargo-partner.com