

Železniški transport – izven Kitajske



Vaš cargo-partner kontakt:
cargo-partner d.o.o.

Zgornji Brnik 390
4210 Brnik-Aeroport, Slovenija
P: +386 4 5188 400
E: si.lju@cargo-partner.com

Vaši izzivi

- ▶ Potrebujete hitro in stroškovno učinkovito povezavo med Azijo in Evropo?
- ▶ Ladijski prevoz ne izpolnjuje vaših časovnih zahtev?
- ▶ Morate znižati stroške za tovor, za katerega trenutno uporabljate letalski prevoz?
- ▶ Iščete okolju prijaznejši način prevoza kot je letalski prevoz?

Naše rešitve

- ▶ Edinstvena kombinacija ladijsko/železniških in železniško/ladijskih prevozov iz številnih držav v Aziji prek Kitajske v Evropo za FCL in LCL pošiljke
- ▶ Tedenski odhodi iz **Japonske, Južne Koreje, Tajvana, Vietnama, Tajske** in drugih držav
- ▶ Tedenska LCL konsolidacija iz pristanišč SHA, SZX in NGB z lastnimi dekonsolidacijskimi skladišči v Varšavi in Dunajski Stredi (blizu Bratislave).
- ▶ Celovita rešitev na enem mestu – vključno s prevzemom blaga, dostavo v Evropi, carinjenjem in 24/7 sledenjem pošiljkam

Prednosti za vas

- ✓ Tedenski odhodi
- ✓ Hitreje kot ladijski prevoz, ugodneje kot letalski prevoz
- ✓ Specializirani strokovnjaki za Železno svilno pot
- ✓ Čas tranzita Kitajska – Małaszewicze (CY/CY): približno 16 dni
- ✓ **Primeri tranzitnega časa:**
Japonska – Dunajská Streda: približno 45 dni*
Južna Koreja – Małaszewicze: 30–34 dni*
Vietnam – Budimpešta: 31–34 dni*

we take it personally

Member of **NIPPON EXPRESS**

cargo-partner.com

*Samo informativno – odvisno od razporeda ladij na Kitajskem (CFS/železnica), ter od zastojev na meji med Kazahstanom in Kitajsko (KZ/CN).